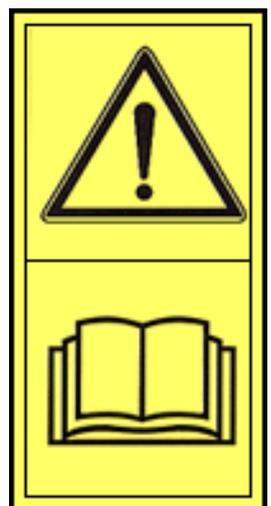
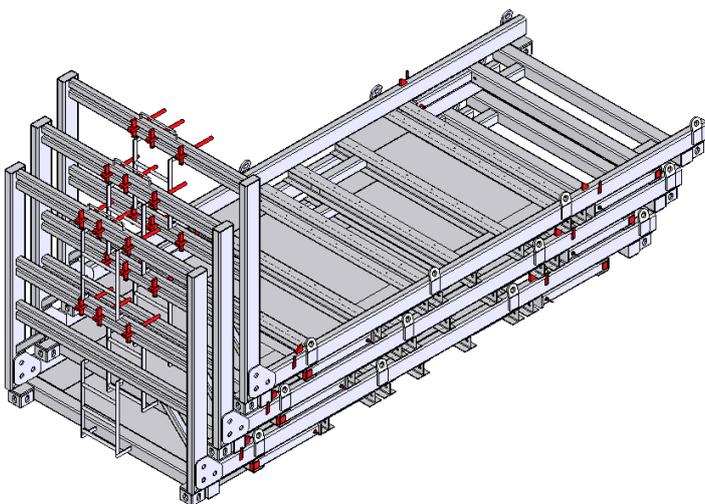
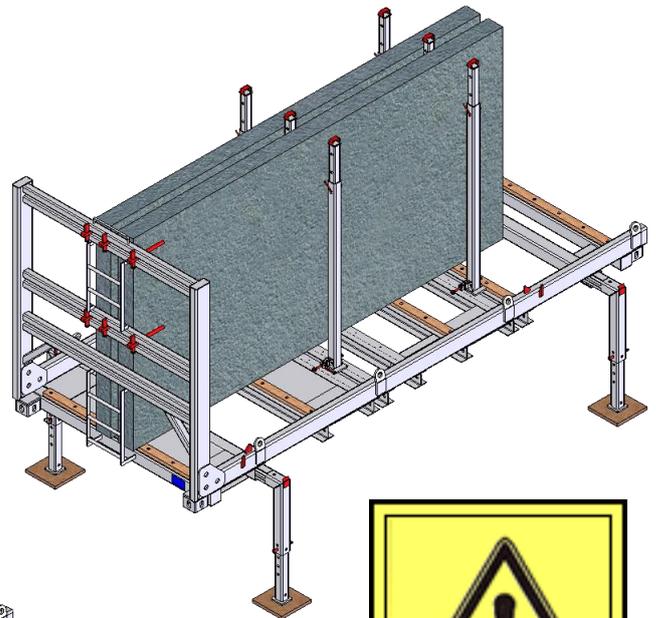
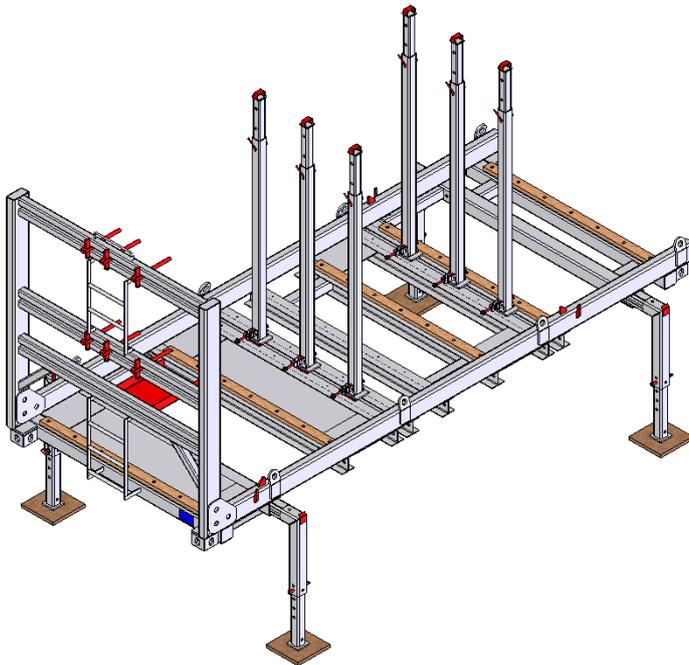




PLATEFORME DE TRANSPORT MANUEL D'UTILISATION

TYPE JK169



**LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'EMPLOI AVANT
D'UTILISER CET EQUIPEMENT. OBSERVER LES INSTRUCTIONS
ET REGLES DE SECURITE LORS DE L'UTILISATION.**



PLATEFORME DE TRANSPORT-MANUEL D'UTILISATION

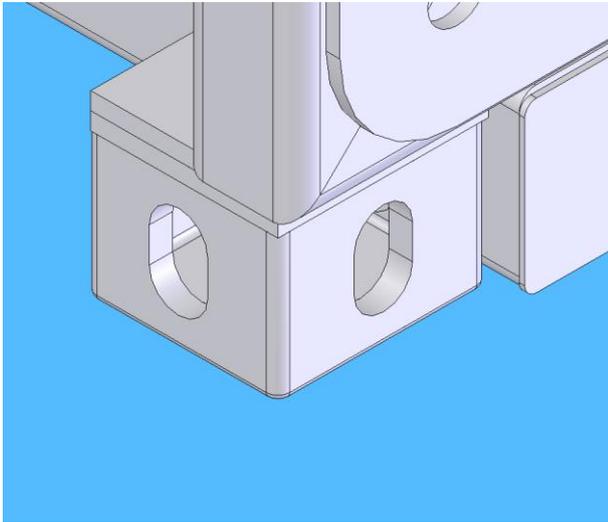
TYPE JK169

MANUEL POUR L'OPERATEUR – PROCEDURES DE SECURITE

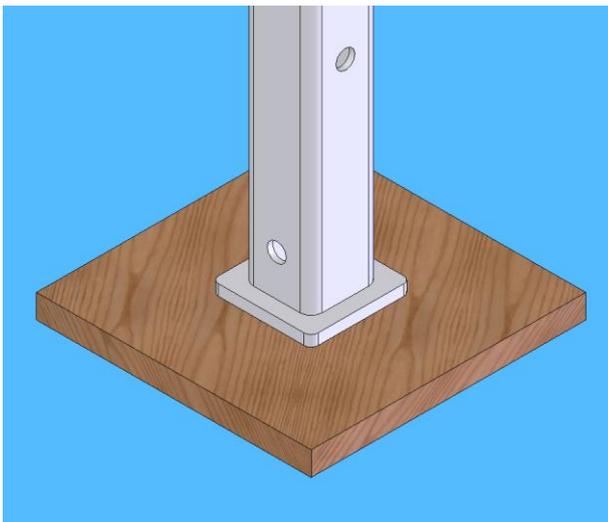
- (1) POUR LA MANUTENTION DE CHARGES ET MOYEN DE STOCKAGE UNIQUEMENT.
- (2) NE PAS UTILISER COMME PLATEFORME DE TRAVAIL EN AUCUN CAS.
- (3) LIRE ET SUIVRE LES INDICATIONS DES PANNEAUX D'AVERTISSEMENT.
- (4) LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL.
- (5) IL EST FORTEMENT RECOMMANDE QUE LES PLATEFORMES SOIENT VERIFIEES PAR UN ORGANISME DE SECURITE AU MOINS UNE FOIS PAR AN OU PAR LE FABRICANT DES PLATEFORMES EUROLEVAGE.
- (6) LA CHARGE MAXIMALE, LE NUMERO DE SERIE ET LE POIDS A VIDE SONT SPECIFIES SUR LA PLAQUE D'IDENTIFICATION FIXEE SUR CHAQUE PLATEFORME.
- (7) TOUTE PERSONNE DOIT RESTER A L'ECART DE LA PLATEFORME LORS DU CHARGEMENT/DECHARGEMENT ET MANOEUVRES.
- (8) PRENDRE LES PRECAUTIONS NECESSAIRES LORS DES MANIPULATIONS DE LA PLATEFORME.



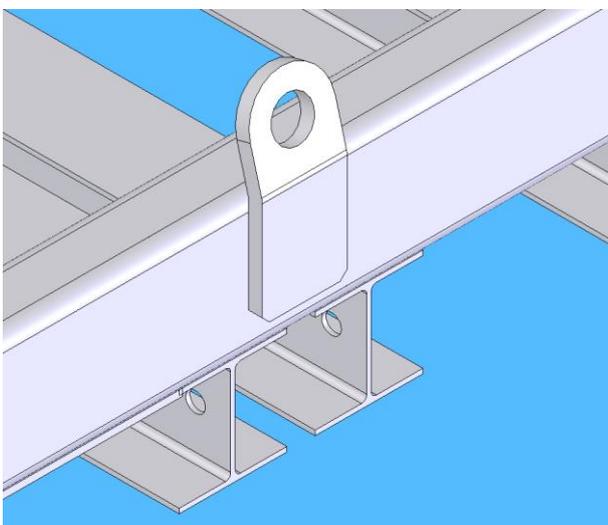
f9



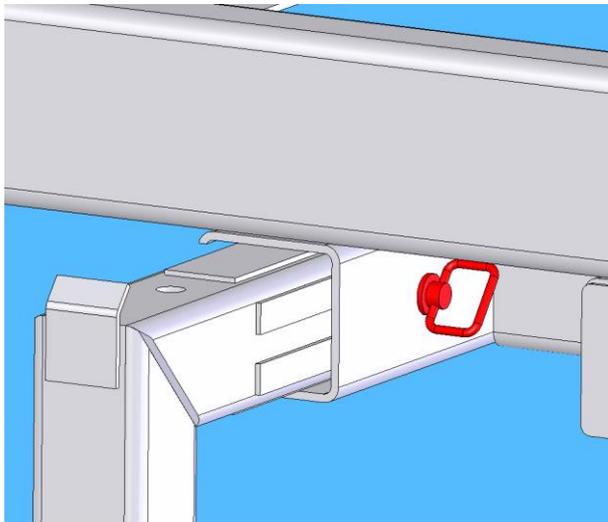
POUR L'UTILISATION DE CES PLATEFORMES, LES REMORQUES DOIVENT ETRE IMPERATIVEMENT EQUIPEES DE SUSPENSIONS PNEUMATIQUES ET D'UN SYSTEME DE VERROUILLAGE TYPE CONTAINER. LES PLATEFORMES SONT EQUIPEES DE POINTS D'ANCRAGE UNIVERSELS TYPE CONTAINER. LORS DU CHARGEMENT DE LA PLATEFORME SUR UN PLATEAU, S'ASSURER QUE LES VERROUS SOIENT CORRECTEMENT VERROUILLES ET BLOQUES DANS LES POINTS D'ANCRAGE DE LA PLATEFORME.



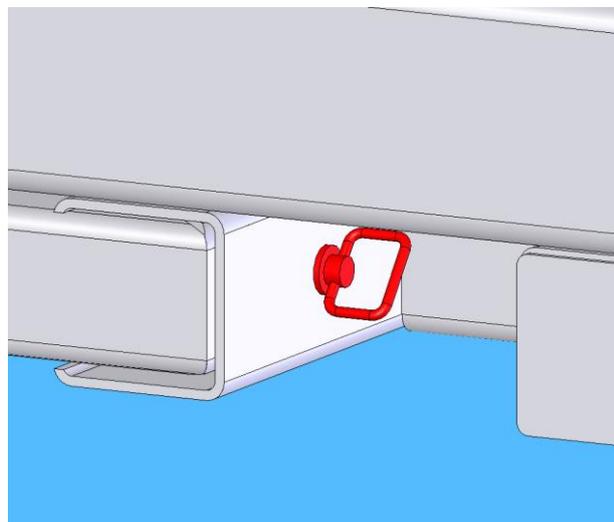
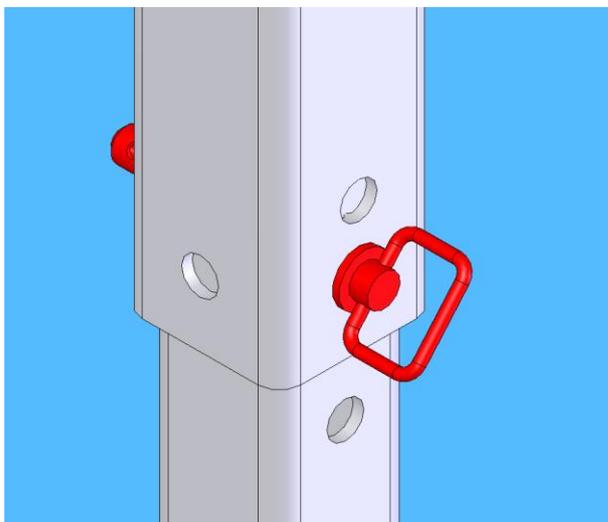
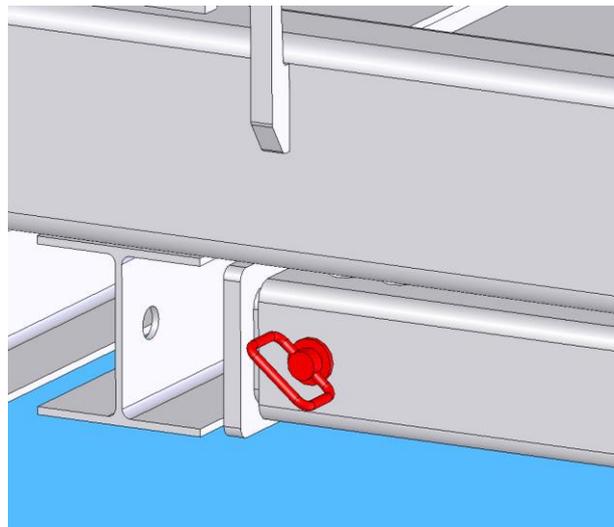
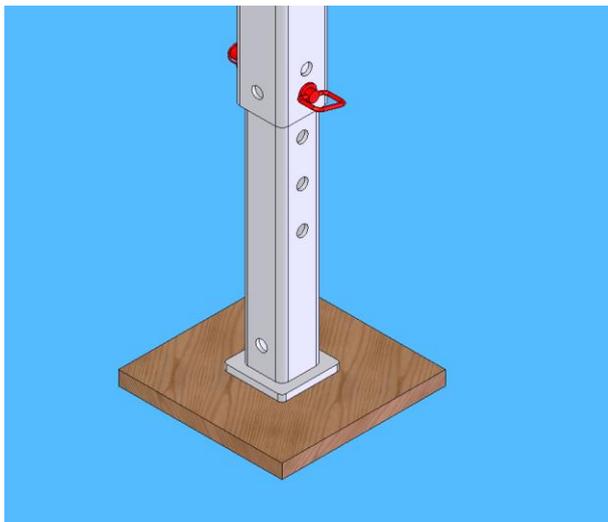
S'ASSURER QUE LES BEQUILLES SOIENT VERROUILLEES ET SUR UN SOL PLAT ET STABLE AFIN D'EVITER L'AFFAISSEMENT LORS DU CHARGEMENT ET DECHARGEMENT DES PLATEFORMES. UTILISER DE SOLIDES CALES DE BOIS POUR ASSURER UNE STABILITE MAXIMALE SI NECESSAIRE. IL EST ESSENTIEL QUE LES PLATEFORMES SOIENT PARFAITEMENT A L'HORIZONTAL ET CALEES AVEC SECURITE SUR UN SOL STABILISE ET EXEMPT DE DENIVELATION MAJEURE. N.B. VOIR P.4 POUR L'UTILISATION DES BEQUILLES.

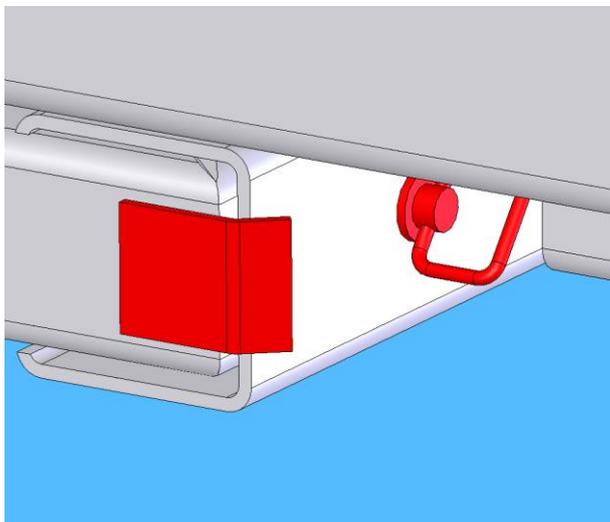


UN MINIMUM DE 4 POINTS DE LEVAGE (2 DE CHAQUE COTE) DOIT ETRE UTILISE POUR LEVER LA PLATEFORME AVEC UNE GRUE. VERIFIER ET S'ASSURER QUE LE CHARGEMENT SOIT EQUILIBRE. CETTE PLATEFORME NE DOIT PAS ETRE UTILISEE COMME PLATEFORME DE TRAVAIL. IL S'AGIT D'UN EQUIPEMENT DE MANUTENTION ET DE STOCKAGE ET NE DOIT PAS ETRE LEVEE PLUS QUE LA HAUTEUR NECESSAIRE POUR LA CHARGER SUR UNE REMORQUE.



TOUTES LES GOUPILLES DOIVENT ETRE BLOQUEES ET VEROUILLEES A TOUT MOMENT AVEC DES GOUPILLES DE SECURITE, LORS DU TRANSIT, CHARGEMENT / DECHARGEMENT.
N.B. VOIR P.4 POUR L'UTILISATION DES BEQUILLES.



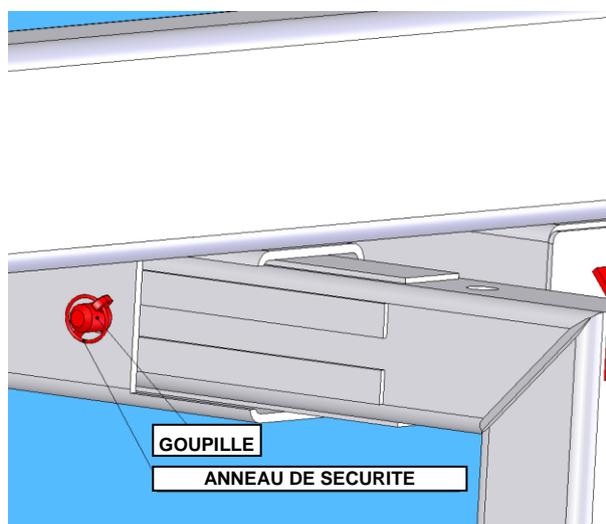
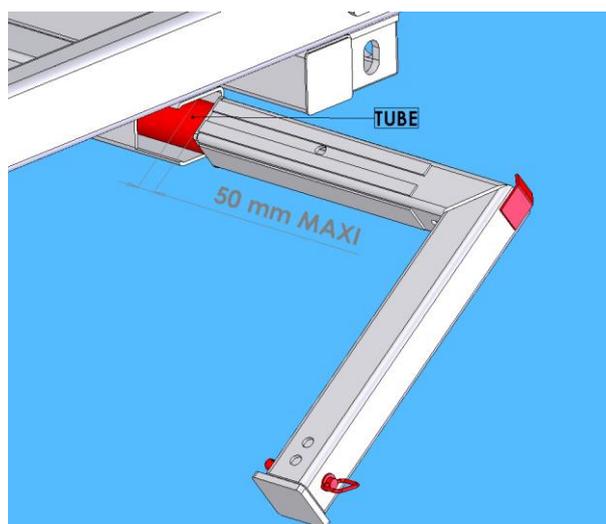
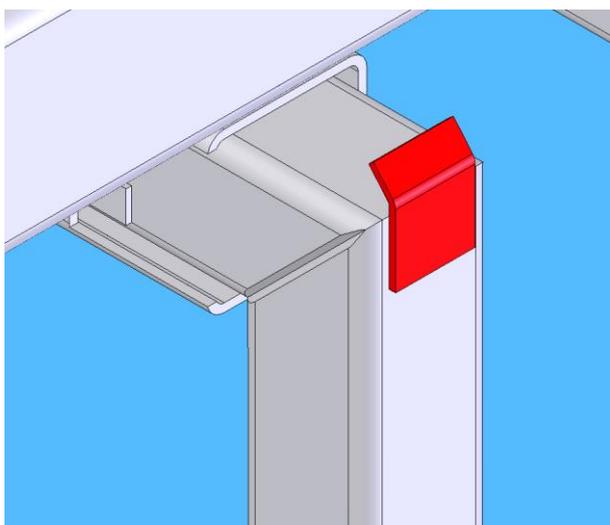


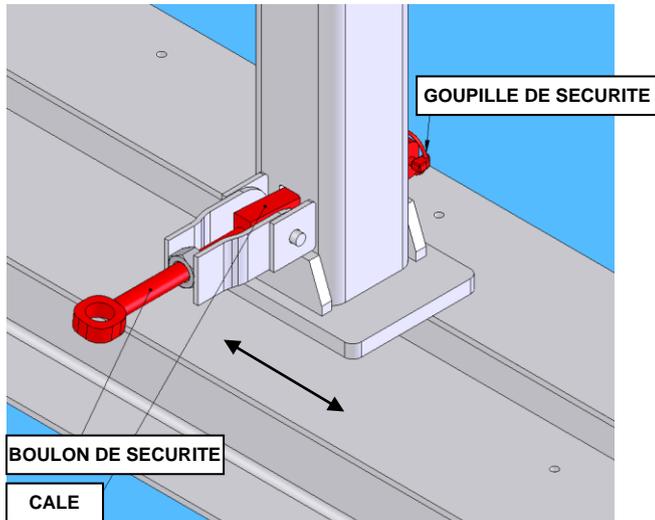
UTILISER LES POIGNEES DE PREHENSION POUR FAIRE PIVOTER LES BEQUILLES.
CHAQUE BEQUILLE EST MUNIE D'UN TUBE POUR FACILITER SA ROTATION ENTRE LA POSITION CHARGEMENT/DECHARGEMENT ET VICE VERSA.

NE PAS SORTIR A FOND LA BEQUILLE DE LA PLATEFORME: 50 mm AU MAXIMUM (VOIR SCHEMAS CI-DESSOUS).

ATTENTION!

POIDS D'UNE BEQUILLE / UNITE = 65





LES CHANDELLES DOIVENT ETRE VERROUILLEES DANS LA PLATEFORME AVEC LES CALES ET DISPOSITIFS D'ANCRAGE. LES CALES DOIVENT ETRE BLOQUEES AVEC UNE MASSE ET VERROUILLEES AVEC LES BOULONS.

LA DISTANCE ENTRE LES CHANDELLES EST AJUSTABLE EN DESSERRANT LES BOULONS DE 5 TOURS MAXIMUM, LES GOUPILLES DE SECURITE NE DOIVENT PAS ETRE ENLEVEES.

LES CHANDELLES SONT TELESCOPIQUES. LES ANNEAUX POUR SANGLES SONT CONCUS POUR RESSERRER LE CHARGEMENT AVEC DES SANGLES QUI DOIVENT ETRE AMARREES A LA REMORQUE. NOTE: LES SANGLES DOIVENT ETRE PROTEGEES POUR EVITER L'USURE DUE AUX FROTTEMENTS AVEC LES PANNEAUX DE BETON.

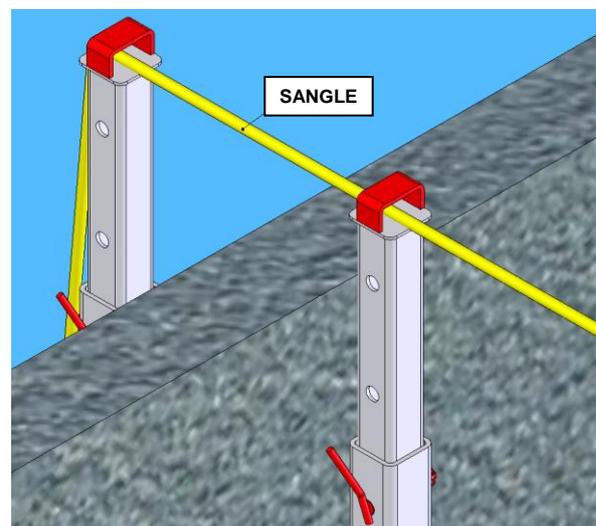
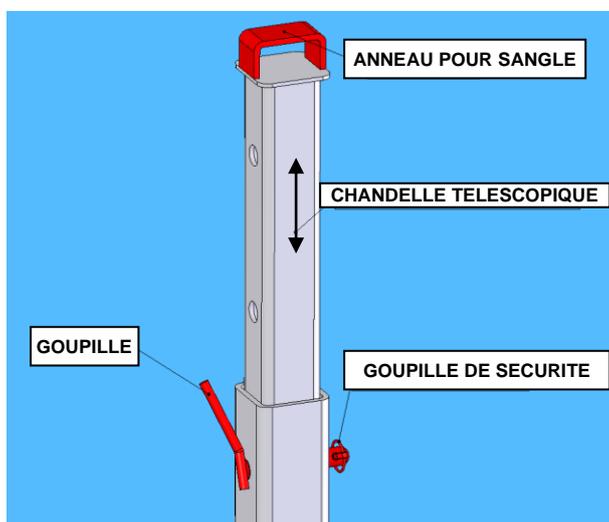
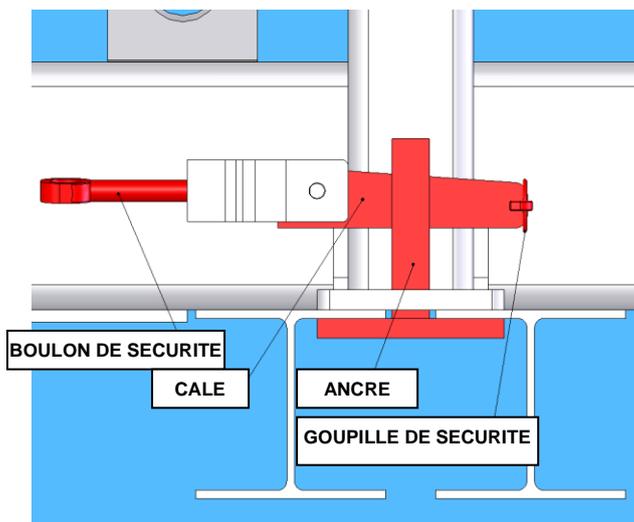
LES SANGLES DOIVENT ETRE CERTIFIEES ET APPROPRIEES A CETTE UTILISATION.

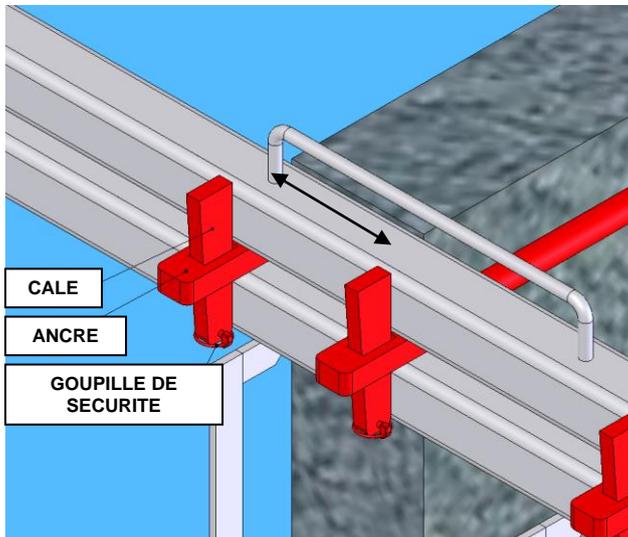
ATTENTION!

LORS DU DEMONTAGE DES CHANDELLES, ETRE AVERTI DU POIDS A MANIPULER.

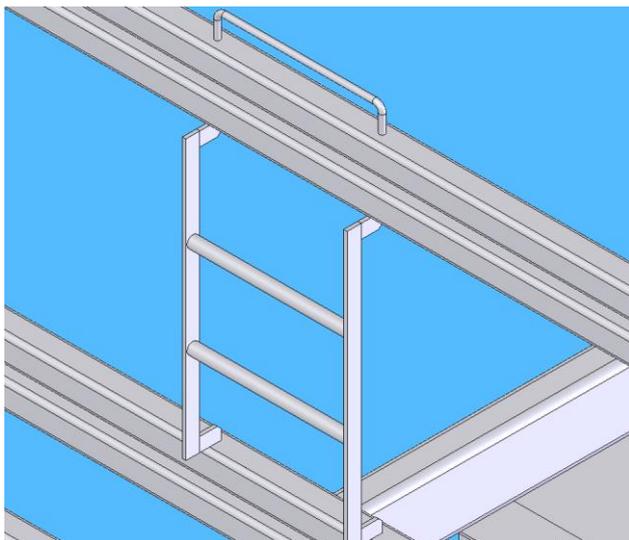
POIDS D'UNE CHANDELLE / UNITE = 70 Kg

TOUTES LES CALES ET AUTRES PIECES AMOVIBLES NON UTILISEES DOIVENT ETRE RANGEES DANS LA BOITE A OUTILS.

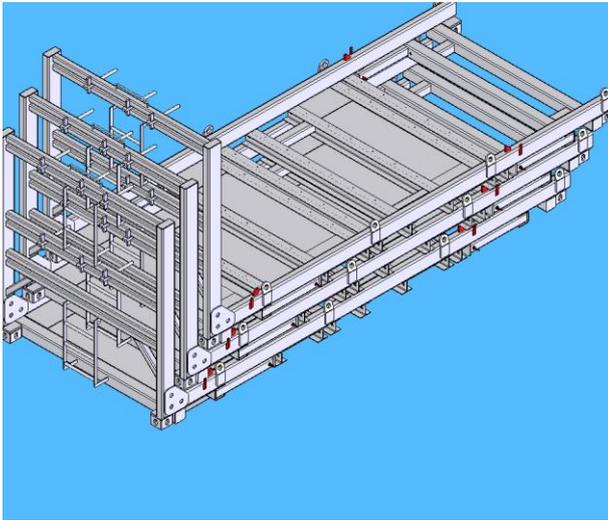




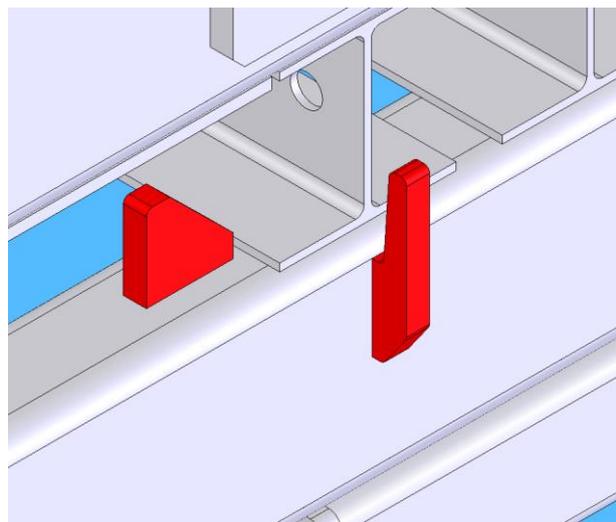
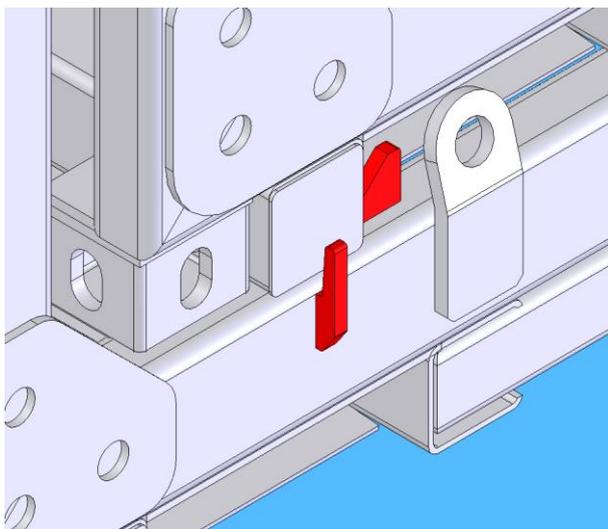
LES SEPARATEURS FRONTAUX SONT UTILISES POUR ESPACER ET SECURISER LES PANNEAUX DE BETON. LES GOUPILLES DOIVENT ETRE CORRECTEMENT BLOQUEES AVEC LES CALES. LES CALES DOIVENT ETRE BLOQUEES AVEC UNE MASSE, ET VERROUILLEES AVEC UN BOULON ET UNE GOUPILLE DE SECURITE. DES GOUPILLES SUPPLEMENTAIRES SONT RECOMMANDEES SUIVANT LA TAILLE, LA QUANTITE ET LA CONFIGURATION DES PLAQUES PAR CHARGEMENT. CONTACTER LE FABRICANT EUROLEVAGE POUR TOUT CONSEIL CONCERNANT DES BESOINS SPECIAUX.



L'ECHELLE ET LA RAMPE DU DOSSERET FRONTAL SONT PREVUES POUR L'OPERATEUR LORS DE L'AMARRAGE DU CHARGEMENT. S'ASSURER QUE LA PERSONNE UTILISANT L'ECHELLE SE TIENT A L'ECART DE LA PLATEFORME AVANT LE CHARGEMENT/DECHARGEMENT ET LEVAGE.



LES PLATEFORMES SONT EMPILABLES; DES BUTEES SPECIALES SONT PREVUES POUR BLOQUER LES PLATEFORMES LORSQU'ELLES SONT EMPILEES. LES SANGLES RESTENT NECESSAIRES POUR SECURISER LES PLATEFORMES LORS DU TRANSPORT DE PLUSIEURS PLATEFORMES SUPERPOSEES; LES BLOQUER SUR LA REMORQUE AVEC DES SANGLES VERIFIEES ET CERTIFIEES.

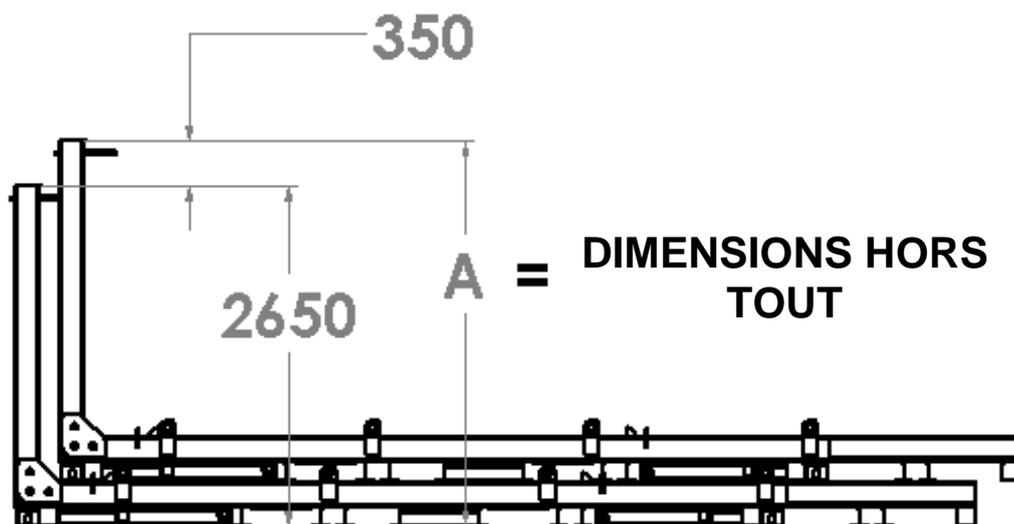




LES DIMENSIONS HORS TOUT DES PLATEFORMES EMPILEES DOIVENT ETRE PRISES EN CONSIDERATION LORS DU CHARGEMENT SUR LA REMORQUE AFIN DE RESPECTER LES REGLEMENTATIONS LIEES AU TRANSPORT ROUTIER.

DIMENSIONS HORS TOUT LORSQUE LES PLATEFORMES SONT EMPILEES:

2 PLATEFORMES A = 3000
3 PLATEFORMES A = 3350
4 PLATEFORMES A = 3700



LA CHARGE MAXIMALE, NUMERO DE SERIE ET POIDS A VIDE SONT SPECIFIES SUR LA PLAQUE D'IDENTIFICATION FIXEE SUR LE DOSSERET DE CHAQUE PLATEFORME.

MANUFACTURED BY

JACKSON ENGINEERING LTD

**MONEEN ROAD
CASTLEBAR CO.MAYO
IRELAND**

Phone: +353 (0)94 90 25240

Fax: +353 (0)94 90 25763

Email: info@jacksonengineers.com



YEAR OF MANUFACTURE: 200X

MAXIMUM LOAD: XXXXX KG

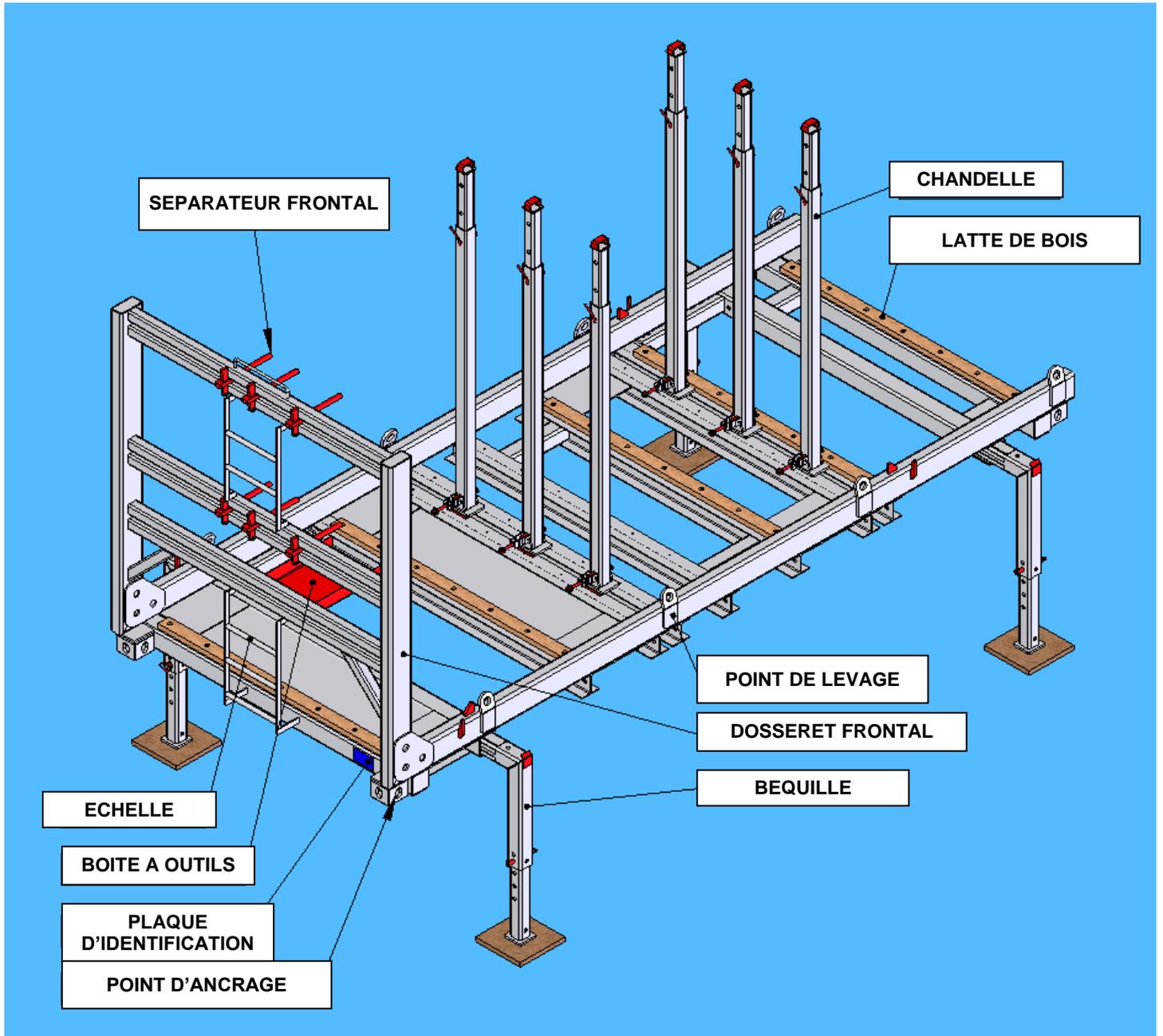
UNLADEN WEIGHT: XXXXX KG

SERIAL No.: XXXX

PATENT PENDING

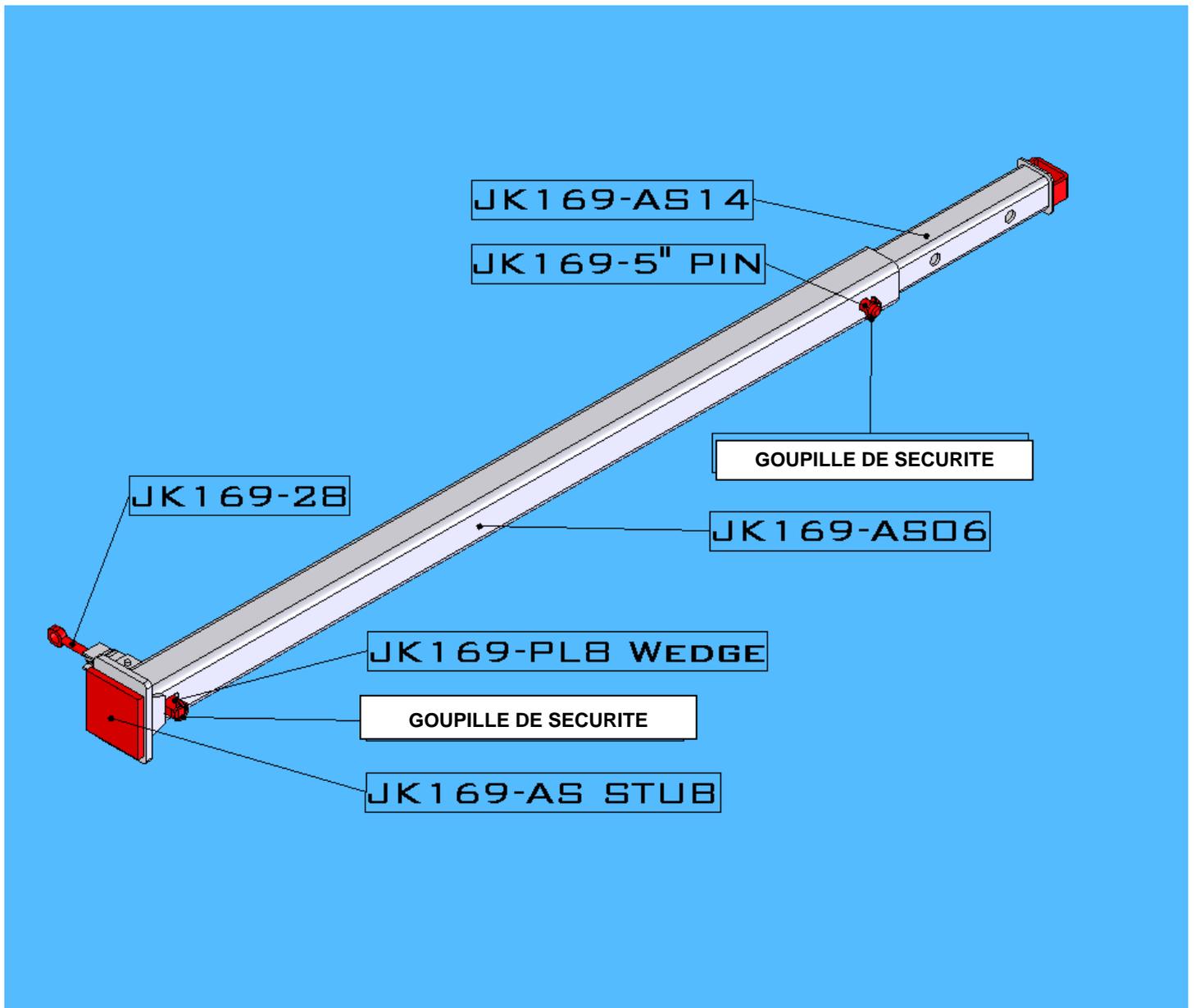


DESCRIPTION DES PIECES



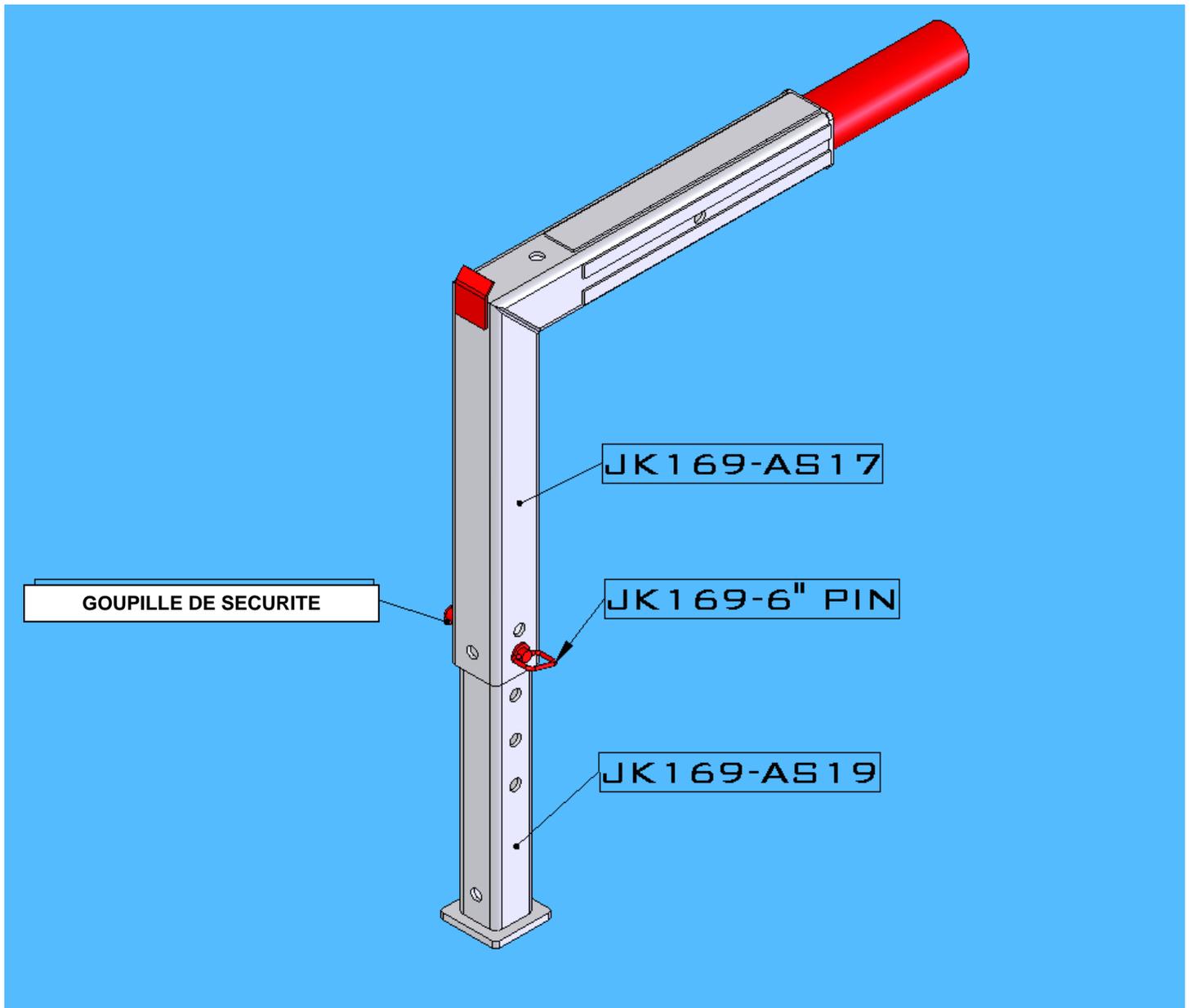


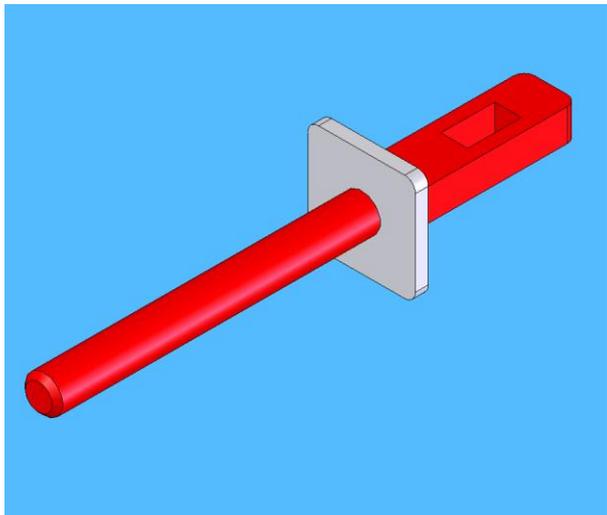
IDENTIFICATION DES CHANDELLES



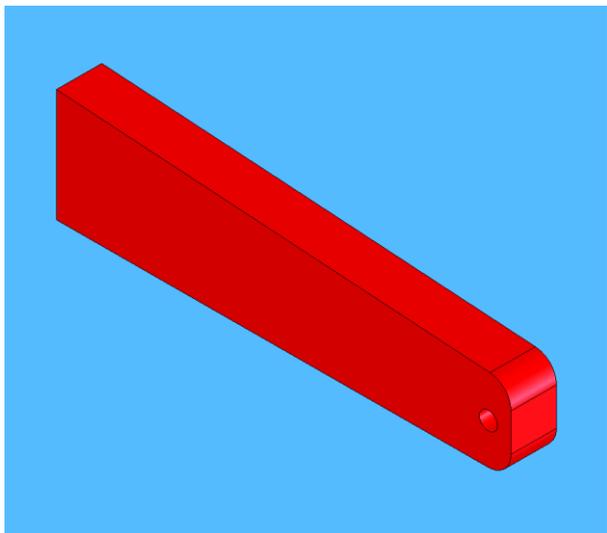


IDENTIFICATION DES BEQUILLES

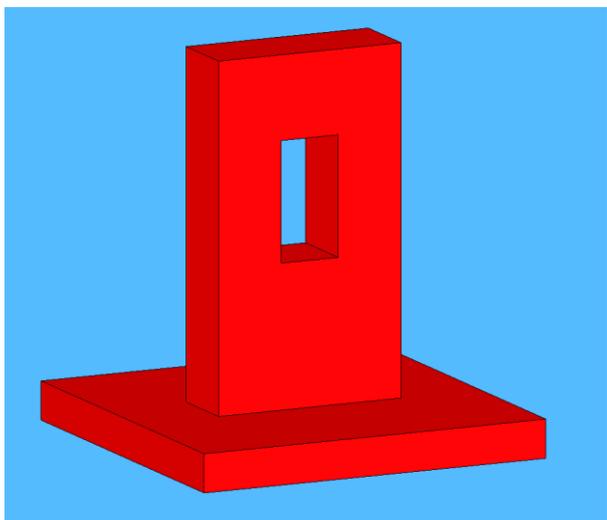




SEPARATEUR FRONTAL
JK169-PIN



CALE POUR SEPARATEUR FRONTAL
ET CHANDELLE
P/n: JK169-PL8 WEDGE



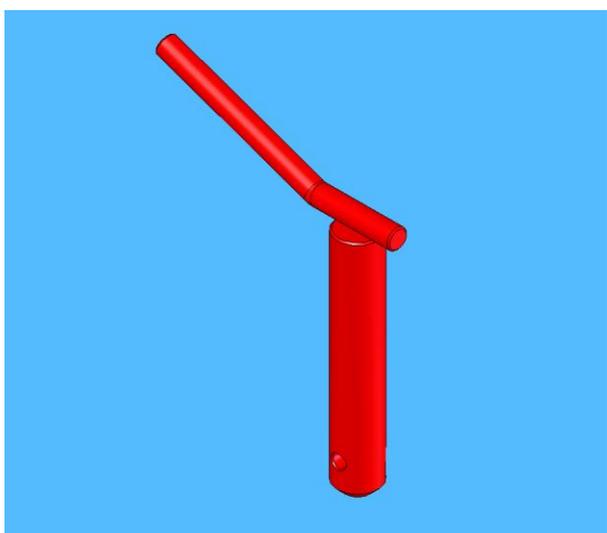
ANCRE POUR CHANDELLE
P/n: JK169-AS STUB



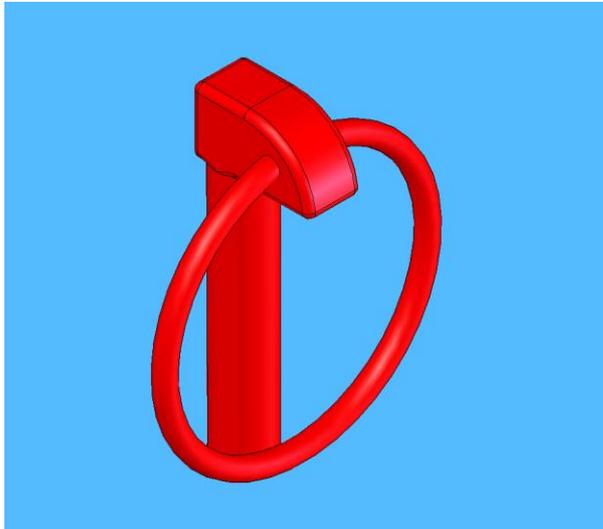
BOULON DE SECURITE POUR
CHANDELLE
P/n: JK169-28



GOUPILLE DE 6" POUR BEQUILLE
P/n: JK169-6" PIN



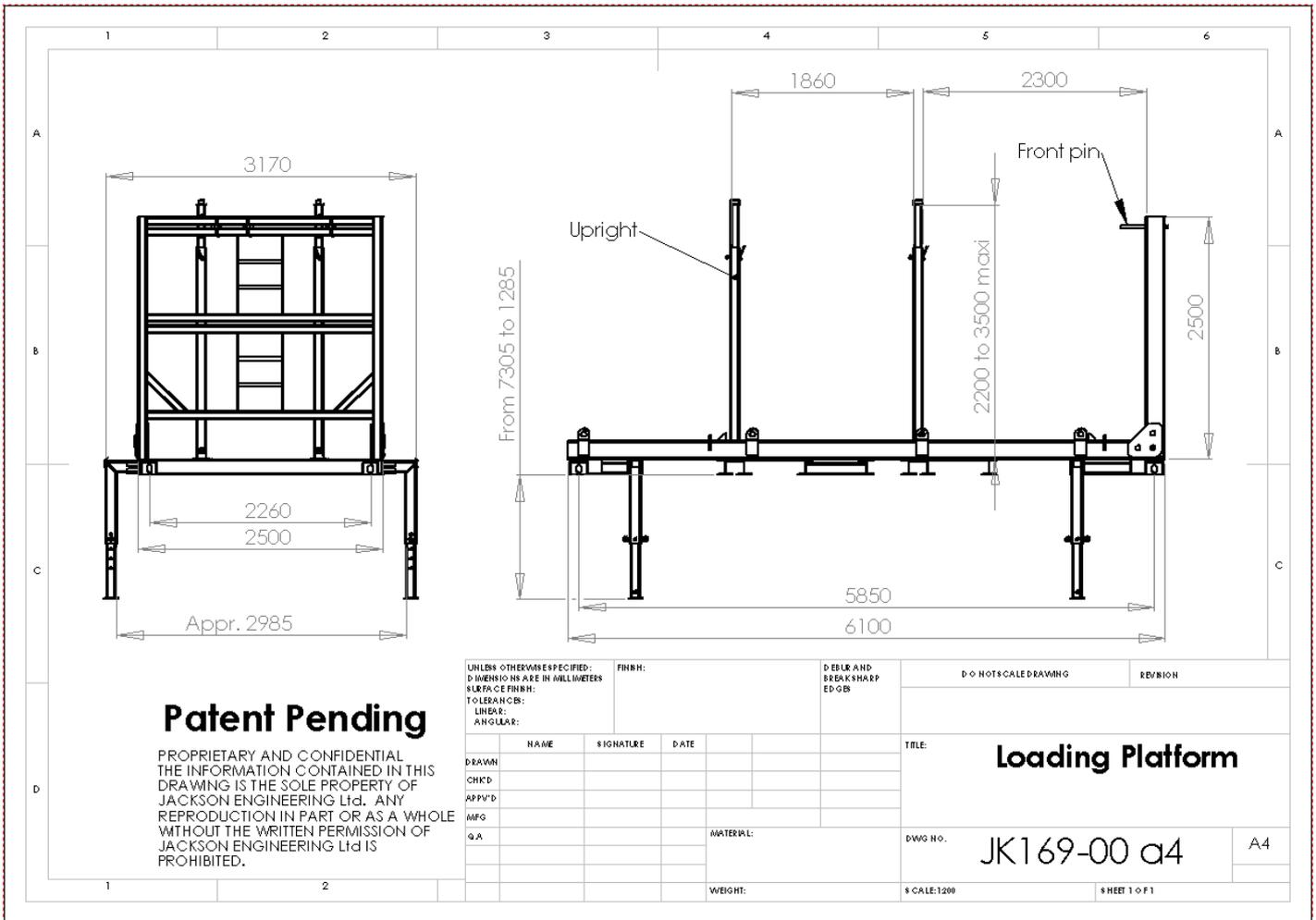
GOUPILLE DE 5" POUR CHANDELLE
P/n: JK169-5" PIN



GOUPILLE DE SECURITE POUR LES
GOUPILLES DE 5 & 6" POUR
BEQUILLES, CHANDELLES ET
SEPARATEURS FRONTAUX
P/n: PIN TRAC 1/4

EUROLEVAGE

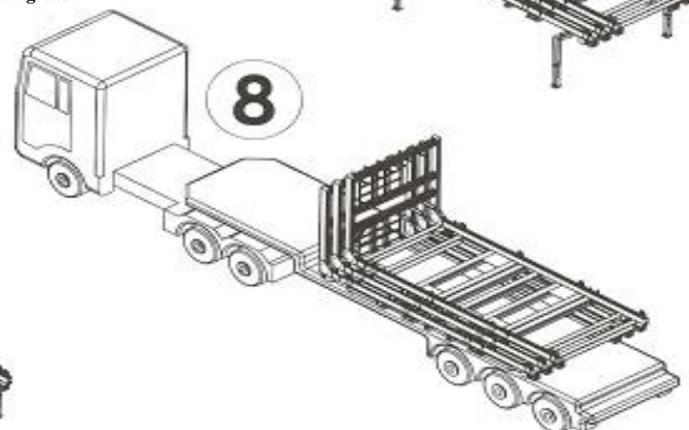
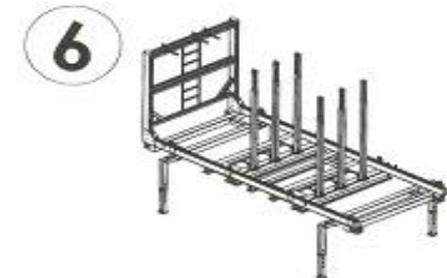
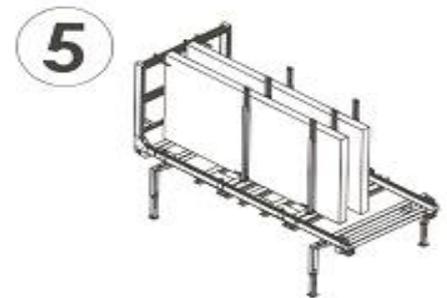
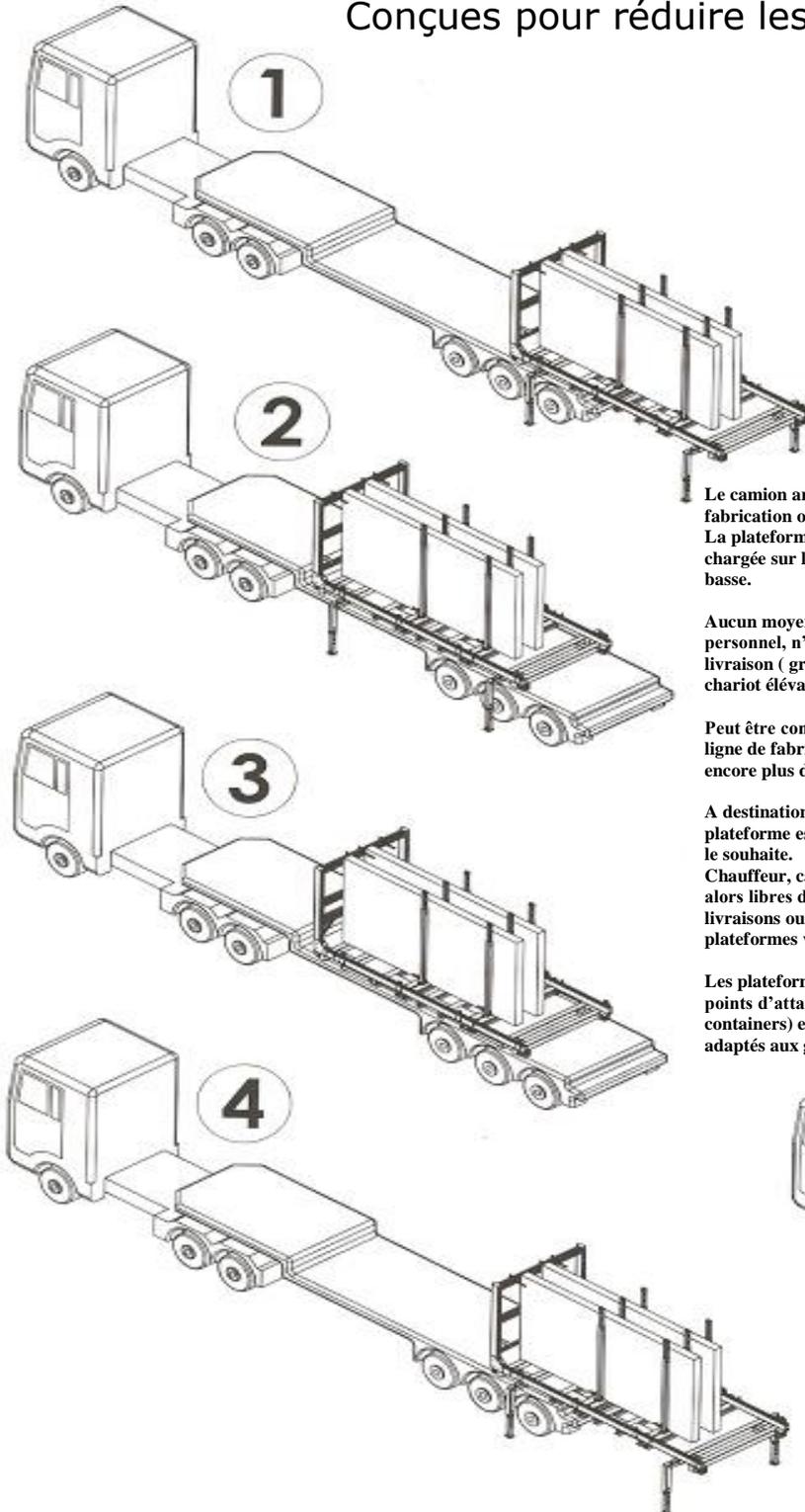
Transport, levage et manutention.





Plateformes de transport et de levage pour charges lourdes.

Conçues pour réduire les coûts de logistique.



Le camion arrive en bout de ligne de fabrication ou sur la zone de stockage. La plateforme mise « sur pied » est chargée sur la remorque en position basse.

Aucun moyen de manutention, ou de personnel, n'est nécessaire à la livraison (grue, pont roulant ou chariot élévateur).

Peut être conçu pour s'intégrer à une ligne de fabrication pour économiser encore plus de temps.

A destination, le contenu de la plateforme est déchargé quand le client le souhaite.

Chauffeur, camion et remorque sont alors libres d'effectuer d'autres livraisons ou de collecter les plateformes vides déjà empilées.

Les plateformes sont équipées de points d'attache universels (type containers) et de points de levage adaptés aux grues.