

# le dauphiné Entreprises

Photo Le DL / P.-E.B.



**SAINT-QUENTIN-FALLAVIER (ISÈRE)**  
L'intraitable Pierre Martinet  
veut toujours innover

P. 12

Photo DL / VIRGILE



**RIBIERS**  
Comment OvinAlp fabrique  
ses fertilisants

P. 10-11

## LA BÂTIE-NEUVE

# Les grands chantiers de la SAPB



Photo Le DL / Vincent OLLIVIER

Après la rénovation du stade vélodrome de Marseille, la Société alpine de préfabrication béton est engagée sur d'autres projets d'envergure. Le fruit du savoir-faire mais aussi de l'innovation.

P. 2

## L'ARGENTIÈRE-LA-BESSÉE

Roux Auguste & Fils veut  
développer le granulé de bois

P. 6



Photo Le DL

## GAP

Le recrutement débute  
pour le futur Darty

P. 4

## DOSSIER

Drones civils : un marché  
plein de promesses

P. 8-9



Studiobuonventura

**RETROUVEZ NOTRE PROCHAIN  
NUMÉRO MARDI 21 OCTOBRE**

www.volkswagen-utilitaires.fr

**GROUPE MAURIN**

Groupe Maurin, votre distributeur exclusif Volkswagen Utilitaires sur Gap  
GAP SA - 106, route de Briançon  
Tel. 04 92 52 25 56

### La gamme Volkswagen Véhicules Utilitaires.

Quatre véhicules pour des possibilités infinies d'utilisations. L'Amarok, le Transporter, le Crafter et le Caddy Van ont été conçus pour faire face aux épreuves du terrain, du temps et de votre quotidien professionnel. Vous êtes non seulement assurés de réaliser votre travail en toute sécurité, mais aussi d'avoir des utilitaires sur lesquels vous pouvez compter en toutes circonstances. Tout ce que vous demandez à vos partenaires de travail. **A toute épreuve.**

Modèles présentés : Amarok Startline Double cabine TDI 140 ch, consommation moyenne de carburant (en l/100 km), cycles urbain / extra-urbain / mixte : 8,3-9,3 / 6,2-6,7 / 7,2-7,7. Emissions moyennes de CO2 (en g/km) : 189-202 ; Transporter Van L1H1 TDI 84 ch, consommation moyenne de carburant (en l/100 km), cycles urbain / extra-urbain / mixte : 8,3-8,6 / 5,8-6,1 / 6,7-7,0. Emissions moyennes de CO2 (en g/km) : 176-184 ; Crafter Van 30 L2H2 TDI 109 ch, consommation moyenne de carburant (en l/100 km), cycles urbain / extra-urbain / mixte : 10,1-10,6 / 7,8-7,9 / 8,6-8,9. Emissions moyennes de CO2 (en g/km) : 226-234. Caddy Van TDI 75 ch, consommation moyenne de carburant (en l/100 km), cycles urbain / extra-urbain / mixte : 6,5-6,6 / 5,1-5,2 / 5,6-5,7. Emissions moyennes de CO2 (en g/km) : 147-149. Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande Castrol EDGE Professional



Véhicules Utilitaires

## VOS RENDEZ-VOUS

## ■ La réforme de la formation professionnelle

Réunion d'information organisée par l'UPE 05.

► Le 7 octobre à l'hôtel-restaurant Les Bartavelles, à Embrun. De 8h à 10h.

Sur inscription.  
www.upe05.com

## ■ Permanence numérique

Le Groupement d'intervention pour le numérique (GIPN) des Hautes-Alpes accompagne les chefs d'entreprise, au cas par cas, dans le cadre d'un projet lié à internet.

► Le 9 octobre et le 13 novembre à la CCI des Hautes-Alpes, à Gap. De 15h à 17h.

Sur inscription.  
Tél. 04 92 56 56 53.

■ 3<sup>e</sup> Meeting du numérique

L'occasion pour les entrepreneurs, artisans, commerçants et associations ayant un projet numérique de rencontrer des professionnels du secteur.

► Le 9 octobre au CMCL, à Gap. À partir de 14h.

Sur inscription.  
www.apertic.com

## ■ Les cafés projet

L'occasion d'approfondir les sujets de la création d'entreprise selon les thèmes choisis par les participants : les étapes nécessaires à la création d'une entreprise, les aides, les structures qui accompagnent...

► Les 10, 17, 24 et 31 octobre, les 4, 21 et 28 novembre à la pépinière d'entreprises Altropolis, à Briançon. De 8h30 à 12h30.

Sur inscription.  
Tél. 04 92 24 27 20.

## ■ Les matinées de la création

Destinées aux porteurs de projet qui souhaitent créer leur entreprise : les étapes nécessaires, les aides, l'élaboration d'un plan d'affaires...

► Le 14 octobre et les 4 et 18 novembre à la CCI des Hautes-Alpes, à Gap. De 8h30 à 12h.

Sur inscription.  
Tél. 04 92 56 56 66.

## LA BÂTIE-NEUVE

## La SAPB sur de bons rails

La société alpine de préfabrication béton (SAPB) a débuté son année 2014 avec l'achèvement d'un contrat de grande envergure : la rénovation du stade Vélodrome, à Marseille. La cité phocéenne semble être synonyme de réussite pour l'entreprise engagée sur deux autres projets dans le secteur. Mais aussi, désormais, sur le contournement ferroviaire Nîmes - Montpellier.



Dans le hall de production "carousel", le retourneur de tables de coffrage est l'un des investissements de l'entreprise en 2014 pour continuer à gagner des marchés. Photo Le DL/Vincent OLLIVIER

C'est une nouvelle opération de grande ampleur à laquelle la Société alpine de préfabrication béton (SAPB) va prendre part. L'entreprise bastidonne spécialisée dans la fabrication de pré-murs et de pré-dalles sera, d'octobre 2014 à avril 2015, impliquée dans le grand chantier de contournement ferroviaire Nîmes - Montpellier. « Nous allons fournir des pré-dalles collaborantes pour les ouvrages d'art » empruntés par la ligne ferroviaire, expli-

que Nadine Disdier, directrice depuis quelques mois à peine. Ce chantier s'inscrit dans une succession de projets ambitieux pour l'entreprise dont deux toujours en cours ont en commun de se dérouler à Marseille : d'une part le centre pénitentiaire des "Beaumettes", d'autre part le programme immobilier "Docks libres".

## SAVOIR-FAIRE ET INNOVATION

La participation à la rénovation de la prison marseillaise bien connue

est « une confirmation », affirme Nadine Disdier. « Nous avons déjà produit énormément dans ce domaine [...] il y a un savoir-faire sur le produit ». En l'occurrence le "thermacoffré", un élément de mur comprenant un isolant thermique. Démarré en janvier 2014, le contrat de la SAPB doit courir jusqu'au printemps 2015...

Concernant les "Docks libres" - pour un montant de travaux de quelque 700 000 euros HT, de février à octobre 2014 - « c'est

plutôt une surprise », reconnaît la directrice. L'entreprise a pris le pari de faire une proposition novatrice, en livrant des armacoffrés photo-gravés, entièrement réalisés dans son usine. En clair, les éléments de mur arrivent sur le chantier avec des motifs de fresque. « C'est un produit novateur que très peu de fabricants proposent. Nous avons fait plusieurs essais en usine afin de trouver la bonne formulation et le rendu visuel est réalisé grâce à un sable spécial », détaille Nadine Disdier. De nouveaux produits qui sont « la clef pour se différencier », conclut-elle.

Guillaume FAURE

## LA SAPB EN BREF

- ⇒ **ACTIVITÉ** : fabrication de pré-murs, de pré-dalles et produits à façon pour le bâtiment
- ⇒ **CRÉATION** : 1966
- ⇒ **CHIFFRE D'AFFAIRES** : 7,5 M€ à la clôture de l'exercice le 30 septembre
- ⇒ **EFFECTIFS** : 60 salariés, jusqu'à 20 intérimaires
- ⇒ **RÉSULTAT NET** : NC
- ⇒ **RÉPARTITION DU CAPITAL** : 84% groupe Fayat, 16% Florent Tourn

## Un nouveau visage pour l'entreprise

Ingénieur en béton armé, Nadine Disdier a rejoint la société bastidonne il y a neuf ans. « Je suis dans l'entreprise depuis 2005, détaille l'intéressée, haut-alpine, j'étais responsable de l'ordonnancement, puis responsable qualité sécurité ». Depuis le début de l'été 2014, elle incarne désormais la direction de la Société alpine de préfabrication béton.

« L'image que je retiens de l'entreprise, c'est avant tout les hommes, explique-t-elle, une équipe soudée, motivée, qui a envie d'avancer ». Un atout précieux, puisqu'elle estime qu'il y a dans les Hautes-Alpes « une valeur de travail qu'on ne retrouve pas forcément ailleurs », alors que le département n'est pas idéalement positionné quand il s'agit de prendre part à des chantiers dans le grand quart Sud-Est (problématiques de livraison etc.). Il y a aussi le « défi technique, poursuit-elle, c'est ce qui nous motive ». Ainsi, de nouveaux produits jouant sur l'isolation extérieure - des murs avec une couche de polystyrène mais une seule couche de béton au lieu de deux - sont à l'étude. Si, pour l'instant, il n'y a pas d'accroissement de ce genre de demandes, la SAPB se veut toutefois parée à répondre aux demandes.



Nadine Disdier. Photo Le DL/V.O.

## Un outil industriel complété

À la mi-septembre, au milieu du rythme habituel de production de la SAPB, une délégation du groupe Fayat, propriétaire de l'entreprise et l'un des quatre "grands" du secteur du BTP en France, naviguait d'unités en unités à La Bâtie-Neuve. Avec un ensemble de nouveautés et investissements matériels réalisés à découvrir. En 2014, l'entreprise a acquis un retourneur de table de coffrages, mastodonte d'acier permettant de pivoter sur elles-mêmes les pièces de béton. L'objectif affiché est de fluidifier la chaîne d'une part, mais aussi d'améliorer la qualité de la production. Second investissement, un nouveau portique pour le stockage sur la plateforme supérieure. Venu d'Italie, il a été remonté sur le site de l'entreprise et mis en service courant septembre. Il servira principalement pour la gestion de pièces massives, autrefois complexes à gérer : fabrication de gradins, comme pour le stade Vélodrome à Marseille, ou, de manière plus actuelle, pour les pré-dalles collaborantes du contournement ferroviaire Nîmes - Montpellier.



Le nouveau portique de la plateforme supérieure. Photo Le DL/V.O.